

Die „global-C *plus*“ EPIRB (406-MHz) aus dem Hause navtec bietet viele Neuheiten, die für COSPAS/SARSAT Baken einzigartig sind :



- Made in Germany
- Steuerrad Zulassung (BSH), für SOLAS Schiffe
- Akustische 1-Minuten-Vorwarnung vor Alarm-aussendung über Satellit
- Jeder Sender durchläuft nach Produktion einen 100 %igen Test auf Funktionssicherheit mit Temperaturprofil
- GPS Selbsttest mit Positionsangabe (nur bei navtec global-C *plus*)
- Weltweit einziger Satellitennotsender mit optionaler Fernbedienung
- Zerstörungsfreie Deaktivierbarkeit der Boje bei unbeabsichtigter Auslösung
- Ein umfangreicher Gerätefunktions-Selbsttest mit akustischer Fehlerausgabe
- Fehlerdiagnose per IrDa
- Diebstahlsicherung im Halter
- Ist für die Zusammenarbeit mit dem zukünftigen europäischen Standard GALILEO ausgelegt.

Anders als bei den üblichen Cospas/Sarsat Baken ermöglicht der Halter die automatische Selbstausslösung bei Schiffsuntergang. Die optional erhältliche Fernbedienung ermöglicht das Absetzen des Alarms von der Brücke aus. Ein stiller Alarm (Piraterie) ist in Vorbereitung.

Produkt	Kurzbeschreibung	Bestell-Nr.	
navtec global-C <i>plus</i>	mit GPS	135-001-003	
navtec global-C	ohne GPS	135-000-001	
cradle global-C	Halter in folgenden Farben: <ul style="list-style-type: none"> • gelb • grau • dunkelblau • weiß 	135-020-004 135-020-005 135-020-006 135-020-007	
navtec global-C /nH	ohne GPS, keine Halter Option	135-003-001	
RCU	Fernbedienung	135-030-001	

Bitte laden Sie das Handbuch von <http://www.navtec.de/download/download.htm>

navtec GmbH, Airport Schoenefeld, D-12521 Berlin, Germany, www.epirb.de, info@navtec.de